

elle n'a pas besoin de **ROUTE**, véritable "tous-terrains", elle trace partout son propre chemin

Chacune des roues est équipée d'un batteur à inertie qui supprime le rebondissement sur mauvais sol. Neige, verglas, sable ou boue, la 2 CV passe partout. Sa suspension vous offre à la fois confort et tenue de route.

Elle a des freins d'autobus. Ils ne chauffent jamais. Ils sont dégagés des roues pour être mieux ventilés. Sa légèreté et ses freins surdimensionnés permettent à la 2 CV de s'arrêter plus vite que la plupart des véhicules et sans dévier de sa trajectoire.

Son extraordinaire tenue de route fait que vous la conduirez le pied au plancher. Sa vitesse

moyenne est presque égale à sa vitesse de pointe. Près de 80 km à l'heure est son allure de croisière. Sans prendre de risques et sans fatigue, vous arriverez en même temps que les autres mais parfaitement détendus.

#### ELLE EST LA PLUS MANIABLE

Ses faibles cotes extérieures lui permettent de se garer facilement et de se faufiler dans les encombrements. Sa conduite est simple et facile, un enfant pourrait la piloter. Tous les instruments sont à portée de main du conducteur. Même les phares sont réglables en roulant.



à pied d'œuvre en plein champ