

Les plus économiques? les 2 cv!



Presque pas d'entretien.

Pas d'antigel, faciles à graisser (4 points de graissage en tout et un carter qui ne réclame que 2 litres d'huile), elles sont faciles à laver (carrosserie sans protubérance, capote intachable, tapis de sol en caoutchouc peuvent se laver à grande eau).



Presque pas d'essence.

Avec une consommation DIN de 5,4 l aux 100 km pour la 2 CV 4 et 6,1 l pour la 2 CV 6, elles vous offrent le kilomètre le moins cher du monde, les joies de l'automobile pour bien moins que les transports en commun.



Presque pas de frais de réparation.

Les organes du moteur sont accessibles.

Les éléments de la carrosserie s'enlèvent et se remplacent facilement.

Leurs pièces détachées sont très bon marché.



Presque pas de perte à la revente.

Lorsque vous les revendrez, vous ferez encore une bonne affaire.

Ce sont des très bons placements.

Les plus robustes? les 2 cv!



Elles endurent tout.

Elles ne sont pas des voitures fragiles. Grâce à leur refroidissement à air, elles ne craignent ni le froid, ni la chaleur.

Les 2 CV, imperméables aux caprices du temps, peuvent coucher dehors toute l'année.

Elles ne craignent pas les gelées d'hiver et démarrent au quart de tour.

En pleine canicule, elles doublent tranquillement leurs "bouillantes" concurrentes.



Elles deviennent centenaires en milliers de kilomètres.

On ne compte plus les 2 CV qui ont dépassé 300 000 km. Les soupapes sont refroidies par le circuit d'huile: elles ne "grillent" jamais.

La marche à régime maximum est possible sur de très longs parcours.



Elles sont astucieuses.

De nombreuses astuces ôtent tout souci à l'utilisateur: enfermés, les ressorts de la suspension ne peuvent rouiller; pas d'ennui de joints de culasse, une fabrication de précision a permis de s'en passer; un allumage efficace, la dynamo a été remplacée par un alternateur, supprimant les pannes; un reniflard empêche les fuites du carter...

