

TRACTION-AVANT

CONDITION PRIMORDIALE DE LA TENUE DE ROUTE

Moteur, embrayage, boîte de vitesses et différentiel forment un bloc homogène qui, au lieu de pousser, tire la voiture.

Cet ensemble mécanique "tout à l'avant", à la fois moteur et directeur, est l'apanage des voitures particulières Citroën. Il permet un centre de gravité très bas, un plancher rigoureusement plat et la répartition la plus favorable des poids sur les essieux.

"La Traction-Avant colle à la route". Dans sa concision un peu familière, cette formule exprime justement la qualité maîtresse des voitures Citroën. Leur tenue de route en est si peu discutée qu'il pourrait sembler une gageure de vouloir l'améliorer : c'est chose faite, sur la 6-H, grâce à la suspension hydropneumatique.

En intégrant le facteur "douceur de suspension" à l'ensemble de ceux qui conditionnent l'excellence de la tenue de route, la suspension hydropneumatique concilie les inconciliables.

Ainsi, plus encore que sa sœur aînée, la "6-H colle à la route".

